



LOS PUERTOS Y SU CONNECTIVIDAD



Edgar Guillaumin Ireta
Noviembre 2010

Su definición actual conforme a la UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development):



CAMBIOS CLAVE

El gigantismo de los buques y la concentración de operadores con el objetivo de obtener economías de escala

La aparición del Contenedor a causado una autentica revolución en la organización y diseño de los puertos cambiando enormemente su aspecto físico.



GENERACIONES DE PUERTOS



4ta. Generación

- Desde hace unos años.
- Denominados puertos en red.
- Centros intermodales y plataformas logísticas.
- Red de transporte multimodal
- Tienen una unidad comercial y de gestión
- Estrategia de crecimiento y expansión.

3era. Generación

- Nivel de desarrollo alcanzado por los países desarrollados.
- Después de los años 80.
- Cargas contener izadas.
- Plataformas comerciales.
- Actividades logísticas y de distribución.

2da. Generación

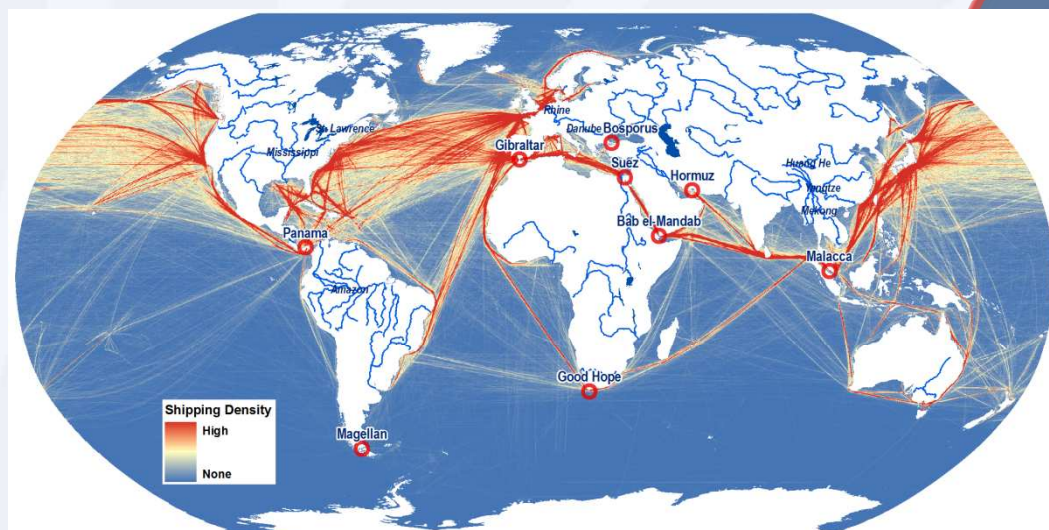
- Estado de desarrollo habitual.
- Entre los años 60 y 80.
- Servicios de carga, descarga y almacenamiento.
- Operaciones de transformación de carga.
- Servicios industriales y comerciales.

1era. Generación

- Menor desarrollo de sus servicios.
- Antes de los años 60.
- Servicios de carga, descarga y almacenamiento.
- Centro de conexión entre lo terrestre y marítimo.
- Actividades portuarias independientes y de escasa integración



TENDENCIAS



Proporcionar servicios al buque y a la carga.

Actuar como interface entre el medio marítimo y terrestre.

Conformar un entorno productivo y logístico de gran importancia.

Ser puntos estratégicos en el sistema de producción, transporte y comercio mundial.

El actual papel que juegan los puertos en la economía mundial es consecuencia de un proceso desarrollado a la par del comercio mundial





Puerto Hub

- Operaciones de concentración y distribución de carga cuyo origen y destino queda fuera del *hinterland* del puerto



Puerto Gateway

- Importantes volúmenes de transbordo, disponen de un *hinterland* económicamente potente que genera grandes volúmenes de carga.



Puerto seco o terminal interior

- Terminal internacional localizada en el interior del país, directamente conectada por la red ferroviaria con uno o varios puertos origen y/o destino de los tráficos

TIPOS DE PUERTOS





ZONAS DE INFLUENCIA REGIONAL

Hinterland:

Región nacional o internacional que es origen de las mercancías embarcadas en el puerto y destino de las mercancías desembarcadas en el mismo

Foreland:

Región nacional o internacional que es origen de las mercancías desembarcadas en el puerto y destino de las mercancías embarcadas en el mismo.

Puertos y Fronteras:

La conectividad del puerto con los puertos terrestres fronterizos es otro elemento clave que puede determinar ventajas competitivas, la tendencia es hacia la pre revisión y declaración aduanal en el lugar de origen.



CLIENTES Y REQUERIMIENTOS



CLIENTES

La línea marítima que selecciona el puerto

El gestor logístico que decide

El exportador o importador o los grandes fabricantes

REQUERIMIENTOS PARA EL PUERTO

Situación geográfica, próxima a los mercados

Abundancia de espacio para las operaciones

Infraestructura adecuada para tráficos marítimos

Buenos accesos terrestres y marítimos

Bajos costos

REQUERIMIENTOS PARA EL PUERTO

Sin demoras, confiabilidad y seguridad en la operativa

Autoridad comprensible

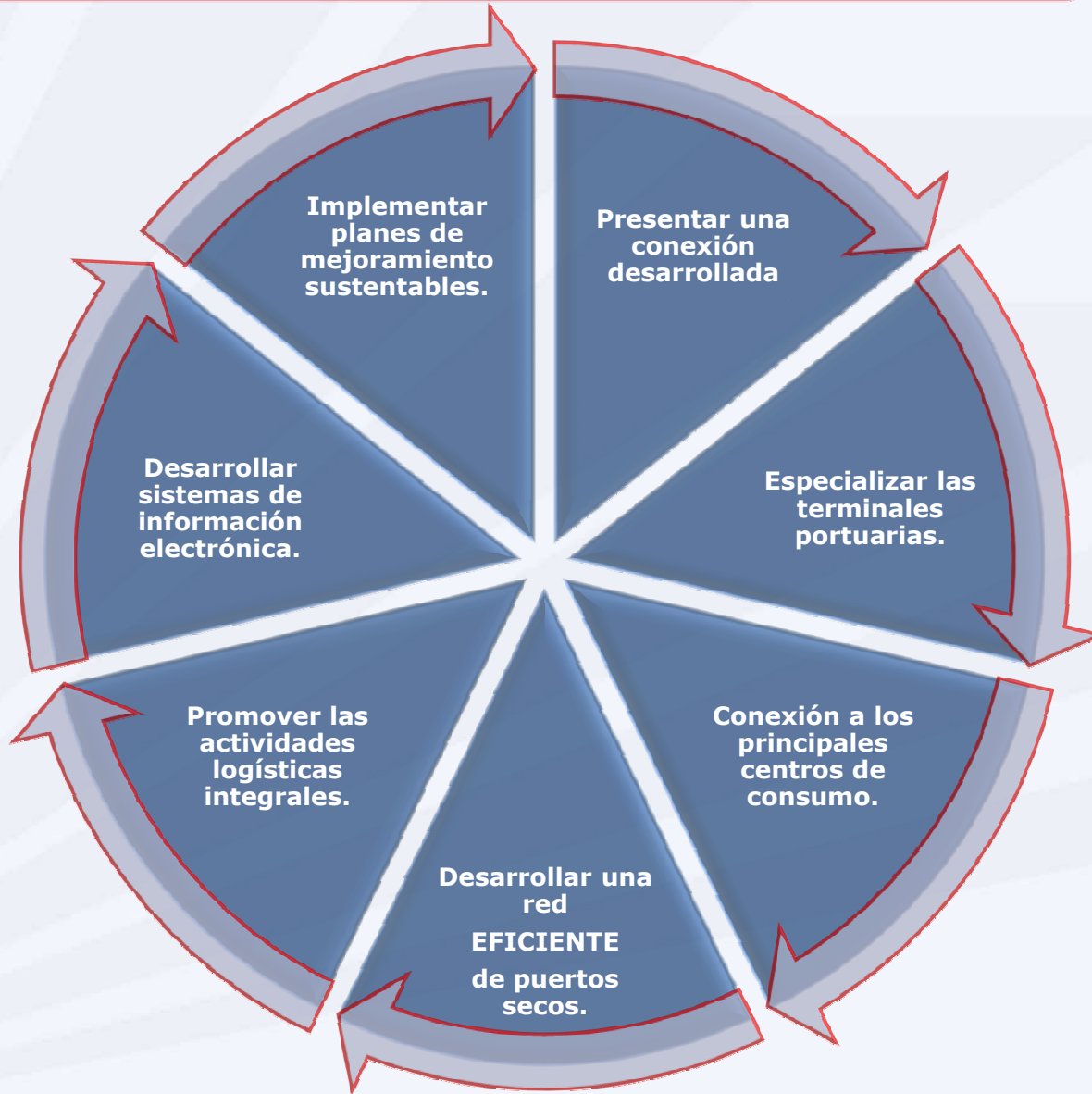
Grúas y equipamientos modernos

Buenos sistemas de información

Buenas capacidades de transbordo



ESTRATEGIAS PORTUARIAS EXITOSAS



REFERENTES MEXICANOS



Corredor logístico Cuenca Pacífico-América del norte

- Corredor entre el mayor exportador (China) y el mayor consumidor (USA). Sistema de transporte interoceánico de Hong Kong a Houston
- Puertos mexicanos del Pacífico complementan la capacidad transporte Los Ángeles / Long Beach y FFCC de USA



Lázaro Cárdenas

- Conectividad con su 'hinterland': 2/3 tren, 1/3 carretera.
- Le falta aprovechar sinergias y complementariedad con otros puertos, hacia el resto del mundo.
- En México es parte de un posicionamiento hacia Asia-Pacífico con dos puertos *hub* -redistribución a Norte, Centro, Sudamérica.



La Red ferroviaria nacional ha sido desarrollada para servir los principales centros industriales del país.





CONECTIVIDAD



COMPETITIVIDAD

Conectividad:

- Resultado del esfuerzo integrado de todos los involucrados en la cadena logística.



Competitividad:

- Por medio de vinculación cadenas de valor.
- Calidad de servicios portuarios.
- Desarrollo territorial.



**Transportation
Cheaper
Faster
Efficient**



El Puerto del Futuro:

- Ser eficiente, conectado y competitivo.
- Integrarse en un concepto más amplio de plataforma logística nacional e internacional con fuertes raíces en el desarrollo local.
- Alcanzar un positivo Índice de Desempeño Logístico.



Operación Intermodal



Sector Automotriz México



Patio Ferroviario LC



 PALM ISLAND

- 1.- VÍA DE CONEXIÓN CON VÍAS HACIA PUERTO
- 2.- PROYECTO TERMINAL INTERMODAL ISLA DE PALMAS
- 3.- INSTALACIONES MAEPSK
- 4.- VÍAS PROYECTO ARI
- 5.- VÍAS Y TREFILADOS
- 6.- DESARROLLO FUTURO
- 7.- MUELLE NUEVO
- 8.- TERMINAL INTERMODAL HUTCHINSON
- 9.- TERMINAL VEHICULAR AMPORTS
- 10.- TERMINAL DE ACEITE VEGETAL
- 11.- PEMEX
- 12.- NKS
- 13.- CARBONERA
- 14.- ACTUAL TERMINAL DE CONTENEDORES
- 15.- FERTINAL (FUERA DE OPERACION)
- 16.- TERMINAL AUTOMOTRIZ EXISTENTE
- 17.- HPSA STEEL
- 18.- PATIO FERROVIARIO EXISTENTE





TODOS
A BORDO
POR LA VIDA





PUERTO LÁZARO CÁRDENAS
 LA MEJOR RUTA INTERMODAL
 ASIA-PACÍFICO- COSTA ESTE DE ESTADOS UNIDOS

GRACIAS

